

**SPECIAL-TILBUD!**

**NORDKAP**

**Afrejse 1. juni:** Flot rundrejse på 8 dg, 4-stjernet bus via Ålandøerne, Finland, Nordkap og Nordnorge. Fly hjem til Billund. Rejseleder hele vejen. Alt inklusiv. **Kr. 7.498.**  
**Afrejse 18. juli:** Fly fra Billund til Ålandøerne. 10 dage, 4-stjernet bus gennem Finland, Nordkap og den Norske vestkyst. Rejseleder hele vejen. Alt inklusiv. **Kr. 8.598.**  
 www.gislev-rejser.dk

**Gislev Rejser**

Søndag 10-13 - Ring Gislev 6229 1210. Odense 6612 4462. Sv. 6221 5767



Franco var egentlig bare på gennemrejse som mig selv i Columbia. Han kunne dog ikke stå for fristelsen og forsøgte at smugle kokain. Derfor har han siddet i fængsel og er aldrig kommet hjem til Italien.

**REJSGODT**

**Cartagena** i Colombia var spaniolernes skatkammer for 400 år siden. I dag er byen fyldt med narko samt arkitektoniske skatte



**NARKO BARONERNE**



**FÆSTNING**

**COLOMBIA**

Colombia er 1.138.910 km<sup>2</sup> og har 43.593.035 indbyggere. Hovedstaden hedder Bogota.

Landet blev uafhængigt 20. juli 1810, hvor det sammen med Ecuador og Venezuela løsriv sig fra Spanien.

Typisk rejser man fra europæiske destinationer over Miami i USA eller Caracas i Venezuela. En returbillet til DK koster ca. 7000-8000 kroner.

Cartagena er en meget turistet by, hvilket betyder hoteller i alle prisklasser. Spenderer man 200 kroner pr. nat, får man et efter danske forhold glimrende dobbeltværelse.

På restauranterne kommer man langt, hvis man spiser et måltid med tre retter. Det fås helt ned til 10-15 kroner, hvis man ikke er sart med hensyn til lokalene. Kvaliteten på selv den ekstremt billige mad fejler normalt intet!

Det anbefales at udvise stor agtpågenhed og høflig optræden over for politiet og andre myndigheder.

Der kræves ikke visum for danske statsborgere.

www.lonelyplanet.com  
 www.backpackerplanet.dk

www.caribenet.com

De gamle mure ved kysten imponerer. Ikke mindst i mørke, hvor de lyser op som de guldskatte, de skulle beskytte.

Af **Simon Staun**  
 sim@fyens.dk

Jeg vidste det jo godt på forhånd: Colombia er verdens navle, når man taler om narkotikaproduktion. Men da jeg efter blot to timer i landet har været udsat for tre seriøse razziaer og to kropsvisitationer, sætter jeg mig chokeret ned i bussen fyldt med lokale.

De svært bevæbnede soldater, der nærmere var drenge med overproportionerede automatrifler, fandt selvfølgelig ikke noget af det eftertragtede hvide pulver, der har sat landet så eftertrykkeligt på verdenskortet, men jeg noterer alligevel i min rejsejournal, at jeg ved lejlighed bør omskrive det gamle ordsprog om at medbringe sand til Sahara: Hvem fanden smugler narko med til Colombia?

Nå, men bortset fra disse mindeværdige stop er turen fra den gennemforurenede grænseby til Venezuela, Maracaibo, og videre til Cartagena i det vestlige Colombia meget smuk.

Man kører skiftevis gennem frodige skovområder med duggen silende ned af runderne og isolerede fiskersamfund på smalle sandbanker.

Faktisk fremstår turen så interessant, at jeg næsten glemmer, hvilket mareridt det var at krydse grænsen, da en af mine rejsekammerater ikke havde fået det fornødne stempel i sit pas, da vi landede i Caracas.

Jeg glemmer aldrig grænsebetjentens uforstående og nonchalante blik på den græ-

defærdige knægt og den demonstrative pegefinger, der symboliserede 14 timers deligt bushelvede i modsatte retning.

Nød lærer som bekendt de fleste at spinde, så vi spandt en lille løgn med træde af sygdom, livsnødvendig medicin og akut behandling. Betjenten ikke så meget som blinke. Vi må derfor ty til alle problemløsningsmoder i Syd-

amerika: Bestikkelsen.

En halv times kævl og 50 dollar senere vinkede han os videre ind i narkobaronernes hule.

**Historiske perler**

Berusede af det mageløse sammensurium af landskaber ankommer vi til Cartagena, der i flere århundreder udgjorde spaniolernes skatkammer med de ufattelige mæng-

der rigdomme, som kolonisterne havde berøvet fra det meste af det nyopdagede kontinent.

Efter at have indlogeret os på et værelse, der får ordet spartansk til at lyde luksuriøst, følger vi i spaniolernes fodspor og falder i svime over de mange for nyligt restaurerede kolonbygninger.

Overfloden af imponerende bygninger, katedraler og

ikke mindst fortet San Felipe med udkig over byen bør tilfredsstille selv de mest arkitektoni- og historiehængende turister. Af samme grund har UNESCO fredet adskillige bygningværker for eftertiden, så de ikke går til grunde som så mange andre af Sydamerikas historiske perler, der forfalder eller dør hen på grund af manglende vedligeholdelse eller forurening.

Der er delte meninger om guidede ture eller autodidakte byvandring, hvor man lader benene afgøre retningen. I Cartagena vælger vi den sidste løsning og suger tørstig til os af den specielle atmosfære, der på en særdeles positiv måde omklammer os overalt, hvad enten vi slentrer på byens forsvarsværker eller drukner en afkolet cerveza på de indbydende plazaer, der lig-

ger strøet ud over byen omkring de betagende katolske kirker og katedraler fra storhedstiden i det 15. og 16. århundrede.

Om man vælger at opleve Cartagena på en gennemrejse eller som selve rejsens mål er underordnet. Så længe man husker at ordsproget: "Skik følge eller land fly" ikke nødvendigvis betyder, at man skal snuse alle indtryk til sig.



Sådan ser en frisørsalon ud anno 2006 i Cartagena. Velkommen i stolen hos senior Ramos.

FOTO: SIMON STAUN



En formiddag i Cartagena ved porten til den gamle bydel. Solen varmer, så selv de lokale må gå med hat for at skygge.



På det gamle fort i Cartagena svinger det colombianske flag. Størrelsen snyder. Man kunne pakke en campingvogn ind i flaget.